

Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm

Doplnění stavebnětechnického průzkumu



Brno, únor 2021

Zakázka: Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm

Místo určení: Žst. Rožnov pod Radhoštěm, výpravní budova

Objednatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

Zhotovitel: SAFETY PRO s.r.o., Přerovská 434/60, Holice, 779 00 Olomouc
Tel.: +420 583 034 022, e-mail: safetypro@prosafety.cz

Číslo zakázky objednatele: 20068-01/20

Číslo zakázky zhotovitele: 20Sml00285

Autoři: Mgr. Patrik Pilát

Ing. Martin Rychtecký



.....
razítko a podpis za zpracovatele

Obsah

1	ÚVODNÍ ČÁST	5
	Údaje o zpracovateli	5
	Základní údaje o zakázce	5
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU, CÍL PRŮZKUMNÝCH PRACÍ	6
3	POUŽITÉ PODKLADY	6
4	METODIKA A VÝSLEDKY PRŮZKUMNÝCH PRACÍ.....	7
	KOPANÉ SONDY PRO OVĚŘENÍ HLOUBKY ZÁKLADŮ VYBRANÝCH ČÁSTÍ OBJEKTU VÝPRAVNÍ BUDOVY	7
	4.1.1 Provedené sondy	7
	SONDA KS1	7
	SONDA KS2	7
	SONDA KS3	8
	SONDA KS4	8
	SONDA KS5	8
5	ZÁVĚR	9

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1 – Schéma umístění kopaných sond

Příloha č. 2 – Fotodokumentace kopaných sond

Příloha č. 3 – Zpráva o provedení stavebně-technického průzkumu objektu výpravní budovy
železniční stanice v Rožnově pod Radhoštěm

1 ÚVODNÍ ČÁST

Údaje o zpracovateli

Zpracovatel:	SAFETY PRO s.r.o., Přerovská 434/60, Holice, 779 00 Olomouc Tel.: +420 583 034 022, e-mail: safetypro@prosafety.cz
Objednávka:	Písemný dodatek ke smlouvě ze dne 25. 1. 2021 – číslo 20068-01/20
Odpovědný řešitel:	Ing. Martin Rychtecký autorizovaný inženýr pro pozemní stavby

Základní údaje o zakázce

Název akce:	Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm
Investor:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení („DUSP“) Projektová dokumentace pro provádění stavby („PDPS“)
Charakteristika stavby:	Pozemní stavba, výpravní budovy, rekonstrukce
Místo stavby:	Rožnov pod Radhoštěm
Kraj:	Zlínský
Předmět plnění:	Stavebnětechnický průzkum
Účel průzkumu:	Stavebnětechnický průzkum výpravní budovy v žst. Rožnov pod Radhoštěm. Cílem průzkumu je ověření hloubky základů vybraných částí objektu výpravní budovy.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU, CÍL PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

Stávající objekt výpravní budovy leží v železniční stanici Rožnov pod Radhoštěm na pozemku parcelní číslo 679/1, katastrální území Rožnov pod Radhoštěm. Výpravní budova je podsklepená, částečně patrová s vetknutým nástupištním přístřeškem. Střecha je valbová s hliníkovou plechovou krytinou. Objekt není památkově chráněn. V objektu je umístěna odbavovací hala s prodejními prostory jízdních dokladů a veřejné WC, v přízemí jsou dále umístěny komerční prostory s dlouhodobým nájemcem – ČSAD VSETÍN a.s. V prvním nadzemním podlaží je bytová jednotka s přístupem do nejvyššího podlaží (půda). V suterénu je půda a nevyužité sklepy. Výpravní budova byla postavena a zkolaudována v roce 1892.

V budově budou provedeny stavební úpravy v souvislosti se zřízením technologických místností v 1. NP, bude navýšena kapacita čekárny, vybudovány prostory pro odbavení cestujících a provedena rekonstrukce sociálního zařízení pro veřejnost, včetně stavebních úprav pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. V budově bude zřízena nová elektroinstalace včetně osvětlení, členění rozvodů bude dle využití místnosti.

V současné době je u vchodu do budovy umístěn septik v havarijním stavu. Bude nahrazen splaškovou kanalizací, která bude zavedena do nejbližší kanalizační šachty u jihozápadního rohu budovy.

Cílem doplňkové části stavebnětechnického průzkumu je především:

- provedení kopaných sond pro ověření hloubky základů vybraných částí objektu výpravní budovy
- zjištění materiálu, mocnosti a pevnosti zdiva
- zjištění materiálu, skladby a stavu vodorovných nosných konstrukcí
- fotodokumentace provedených sond, vad a poruch.

3 POUŽITÉ PODKLADY

Průzkum byl zpracován na základě těchto podkladů:

- archivní výkresová dokumentace [1]
- informace od zástupce objednatele a projektanta [2]
- informace od zaměstnanců Správy osobních nádraží a od uživatelů objektu [3]

4 METODIKA A VÝSLEDKY PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

KOPANÉ SONDY PRO OVĚŘENÍ HLOUBKY ZÁKLADŮ VYBRANÝCH ČÁSTÍ OBJEKTU VÝPRAVNÍ BUDOVY

4.1.1 Provedené sondy

SONDA KS1

Ověření hloubky a skladby základů bylo provedeno ve sklepních prostorech v nejsevernější místnosti. Umístění sondy bylo stanoveno dle požadavků statika.

Poloha sondy je dokumentována v příloze č. 1 (schéma umístění kopaných sond). Podrobně jsou informace získané ze sondy dokumentovány v popisu níže. Fotodokumentace je součástí přílohy č. 2.

Průzkumem bylo zjištěno:

- Sonda KS1 ve sklepním prostoru byla provedena do betonové podlahy, celková hloubka sondy byla 0,65 m a zjištěná skladba je následující:

- Betonová deska – 0,0 - 0,2 m (celkem 0,2 m)
- Pod úrovní betonové podlahy cihelný základ – v hloubce 0,2 – 0,4 m (celkem 0,2 m)
- Pod cihelným základem podkladní beton v hloubce 0,4 – 0,55 m (celkem 0,15 m)
- Podloží základu tvoří písek s kameny a valouny do velikosti 15 cm, vyplněné částečně hlínou; ověřeno do hloubky 0,65 m

SONDA KS2

Ověření hloubky a skladby základů bylo provedeno před výpravní budovou, směrem k nástupišti, u vstupu do čekárny. Umístění sondy bylo stanoveno dle požadavků statika.

Poloha sondy je dokumentována v příloze č. 1 (schéma umístění kopaných sond). Podrobně jsou informace získané ze sondy dokumentovány v popisu níže. Fotodokumentace je součástí přílohy č. 2.

Průzkumem bylo zjištěno:

- Sonda KS2 v prostoru u vstupu do čekárny nádražní budovy byla provedena do betonového chodníku, celková mocnost sondy byla 1,55 m a zjištěná skladba je následující:

- Betonová dlažba před výpravní budovou – mocnost 0,25 m
- Pod úrovní betonové podlahy byl zastižen kamenný základ bez viditelných spár – 0,25 – 1,30 m
- Betonové základy byly ověřeny v hloubce 1,30 – 1,55 m

Báze základové desky nebyla kopanou sondou ověřena.

SONDA KS3

Ověření hloubky a skladby základů bylo provedeno v dopravní kanceláři, v místnosti č. 27. Umístění sondy bylo stanoveno dle požadavků statika pro ověření zdi na západní straně místnosti.

Poloha sondy je dokumentována v příloze č. 1 (schéma umístění kopaných sond). Podrobně jsou informace získané ze sondy dokumentovány v popisu níže. Fotodokumentace je součástí přílohy č. 2.

Průzkumem bylo zjištěno:

- Sonda KS3 v místnosti č. 27 byla provedena do dřevěné podlahy, celková mocnost sondy byla 1,60 m a zjištěná skladba je následující:

- Dřevěná podlaha s trámy – mocnost 0,17 m
- Pod úrovní betonové podlahy byl zastižena kamenný základ, tvořený kameny o velikosti 40 x 20 cm, báze kamenného základu nebyla průzkumem ověřena, zasahuje tedy do hloubky více jak 1,60 m

SONDA KS4

Ověření hloubky a skladby základů bylo provedeno v jihozápadním rohu přístavby k výpravní budově (část se záchody a kancelářemi ČSAD). Umístění sondy bylo stanoveno dle požadavků statika.

Poloha sondy je dokumentována v příloze č. 1 (schéma umístění kopaných sond). Podrobně jsou informace získané ze sondy dokumentovány v popisu níže. Fotodokumentace je součástí přílohy č. 2.

Průzkumem bylo zjištěno:

- Sonda KS4 v jihozápadním rohu objektu byla provedena do chodníku, tvořeného asfaltem a betonem, celková mocnost sondy byla 0,55 m pod úrovní chodníku a zjištěná skladba je následující:

- Cihlová zeď – mocnost 0,2 m
- Základová spára tvořená betonem v hloubce 0,2 – 0,35 m
- Podloží základu tvoří písek s kameny a valouny do velikosti 2 cm, vyplněné sutí a stavebním materiálem; ověřeno do hloubky 0,55 m

SONDA KS5

Ověření hloubky a skladby základů bylo provedeno v jihovýchodním rohu budovy, v dopravní kanceláři, v místnosti č. 28. Umístění sondy bylo stanoveno dle požadavků statika.

Poloha sondy je dokumentována v příloze č. 1 (schéma umístění kopaných sond). Podrobně jsou informace získané ze sondy dokumentovány v popisu níže. Fotodokumentace je součástí přílohy č. 2.

Průzkumem bylo zjištěno:

- Sonda KS5 v místnosti č. 28 byla provedena do dřevěné podlahy, celková mocnost sondy byla 0,80 m a zjištěná skladba je následující:

- Dřevěná podlaha – mocnost 0,13 m
- Pod úrovní dřevěné podlahy byl zastižen cihlový základ s asfaltovou izolací – v hloubce 0,13 – 0,60 m
- Betonové základy byly ověřeny v hloubce 0,60 – 0,75 m
- Podloží základu tvoří kameny a valouny do velikosti 12 cm, vyplněné částečně hlínou a pískem; ověřeno do hloubky 0,80 m

ZJIŠTĚNÍ MATERIÁLU, MOCNOSTI A PEVNOSTI ZDIVA, ZJIŠTĚNÍ MATERIÁLU, SKLADBY A STAVU VODOROVNÝCH NOSNÝCH KONSTRUKCÍ

Tato část průzkumu byla provedena v kooperaci s firmou Průzkumy staveb, s.r.o. a je přiložena ve formě samostatné zprávy v příloze č. 3.

5 ZÁVĚR

V této závěrečné zprávě prezentujeme výsledky stavebnětechnického průzkumu objektu výpravní budovy v žst. Rožnov pod Radhoštěm. Průzkum byl cílen na ověření hloubky základů, ověření stavu a vybraných parametrů zdiva a nosných konstrukcí v určených částech objektu výpravní budovy. Výsledky průzkumu budou podkladem pro Dokumentaci pro vydání společného povolení („DUSP“) a pro zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby („PDPS“).